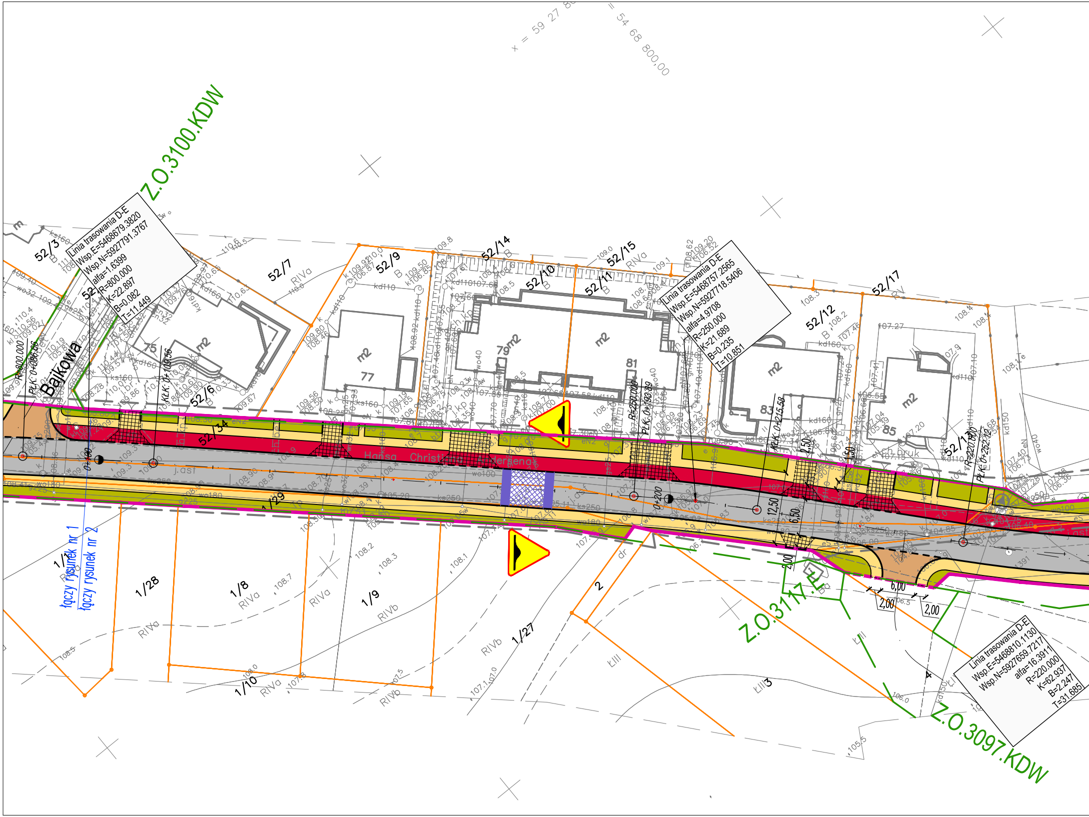
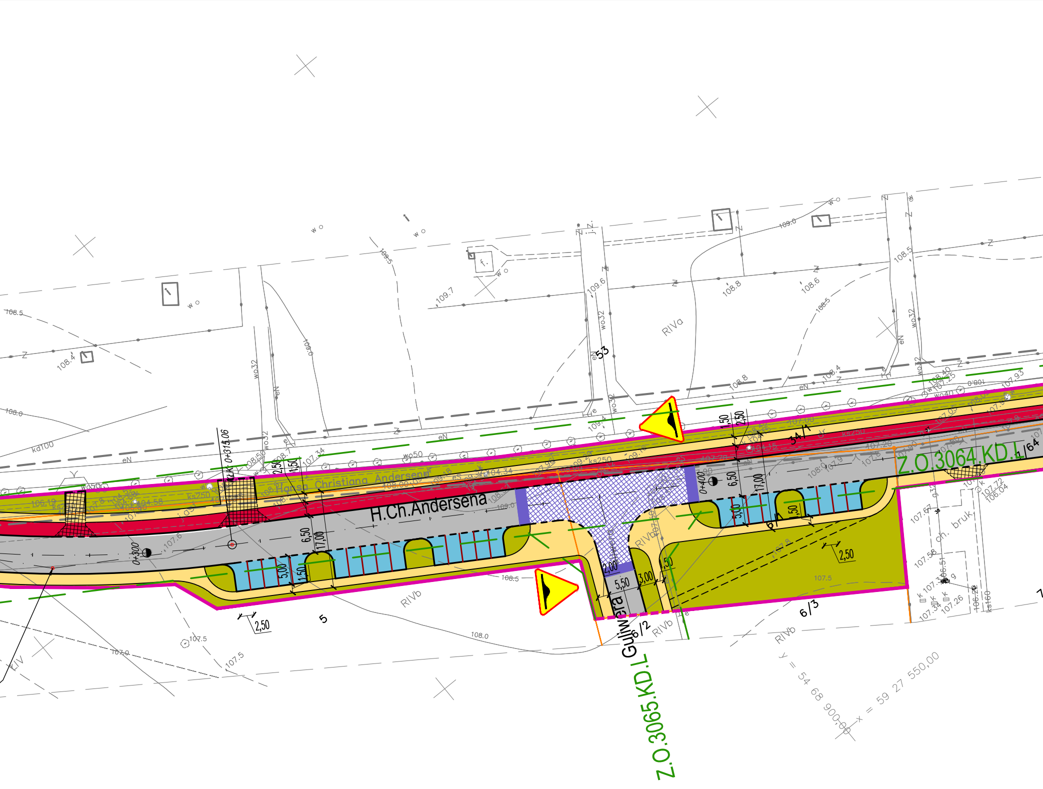
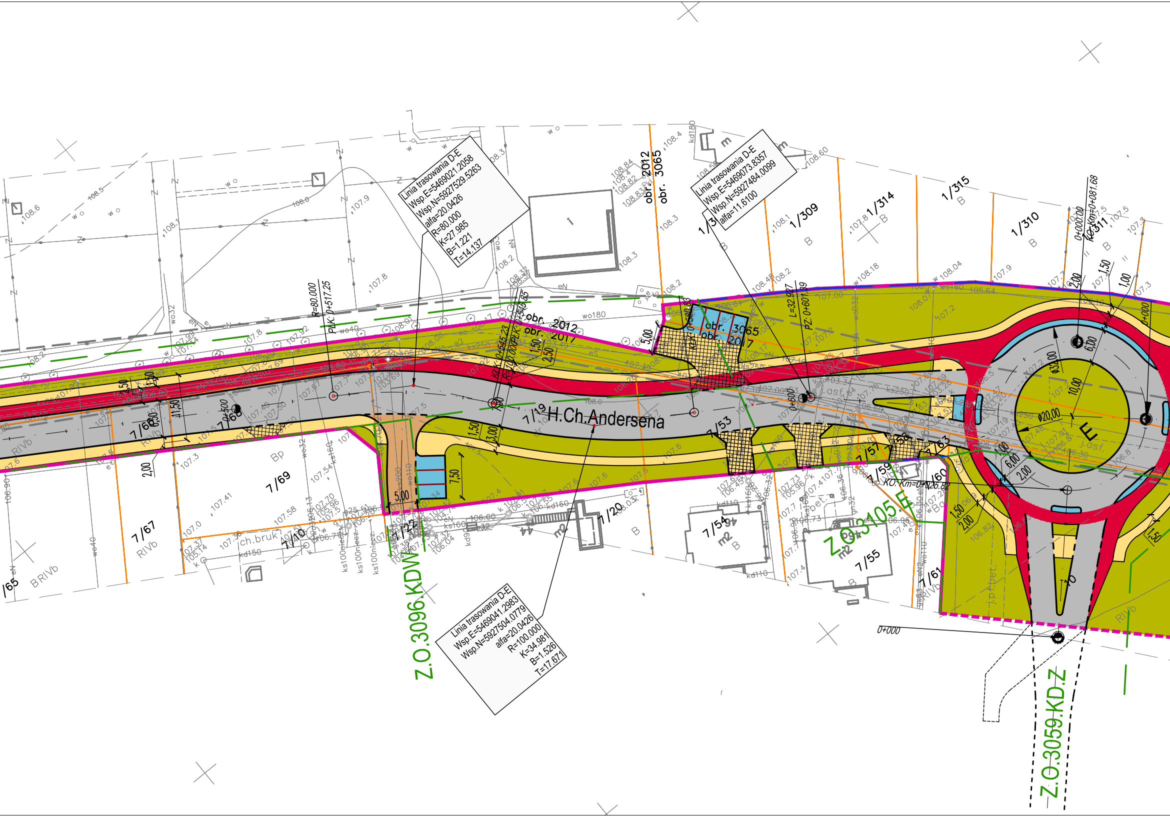
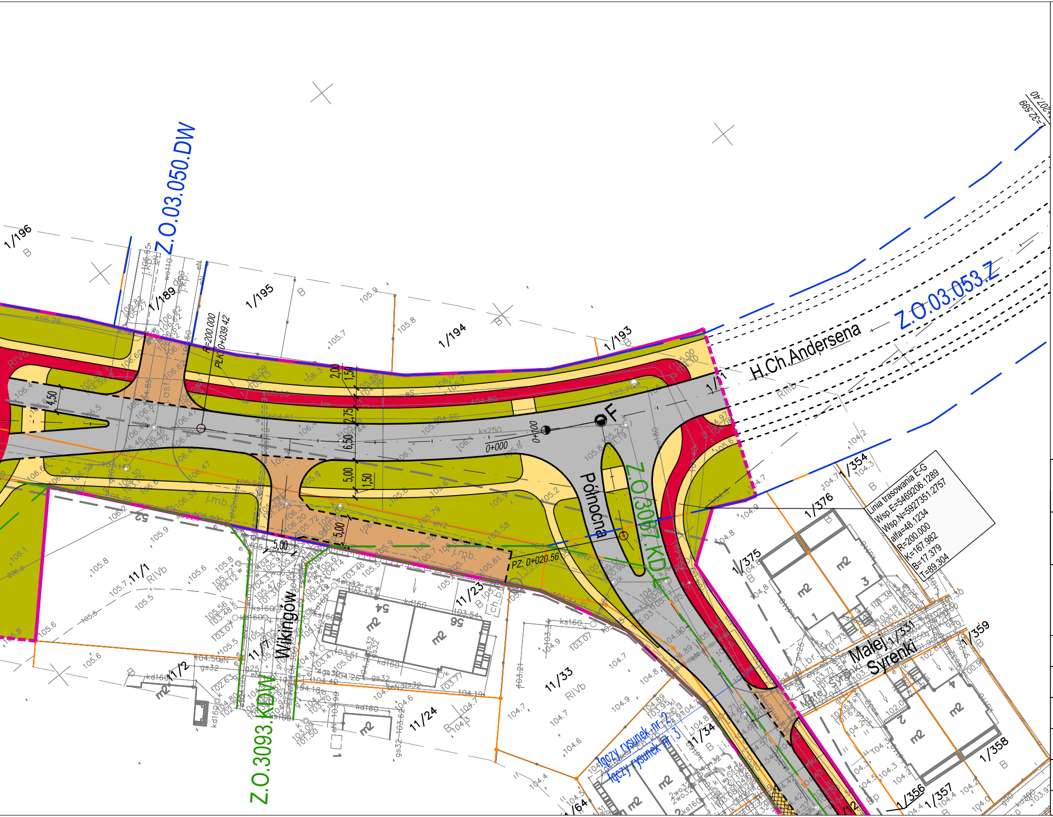

x = 59 27 8
= 54 68 800,00
Z.O.3100.KDW
Z.O.3117.E
Z.O.3097.KDW
Linia trasowania D-E
Wsp.E=5468679.3820
Wsp.N=5927791.3767
alfa=1.6399
R=800.000
K=22.897
B=0.082
T=11.449
Linia trasowania D-E
Wsp.E=5468757.2565
Wsp.N=5927718.5406
alfa=4.9708
R=250.000
K=21.689
B=0.235
T=10.851
Linia trasowania D-E
Wsp.E=5468810.1130
Wsp.N=5927659.7217
alfa=16.3911
R=220.000
K=62.937
B=2.247
T=31.685
Bajkowa
Hansa Christiana Andersena
R=800.000
PŁK: 0+086.66
KŁK: 0+109.56
0+100
R=250.000
PŁK: 0+192.89
KŁK: 0+215.58
0+200
R=220.000
PŁK: 0+252.79
łączy rysunek nr 1
łączy rysunek nr 2
52/3
52/7
52/6
52/34
52/9
52/14
52/10
52/11
52/15
52/12
52/17
52/13
1/1
1/28
1/29
1/8
1/9
1/10
1/27
2
3
4
75
77
79
81
83
85
m2
RIVa
RIVb
ŁIII
B
j.asf
12,50
6,50
2,50
1,50
2,00
6,00
2,00
2,00


H.Ch.Andersena
Hansa Christiana Andersena
Guliwera
Z.O.3064.KD.L
Z.O.3065.KD.L
0+300
0+315,06
0+400
6,50
17,00
5,00
1,50
2,50
2,00
5,50
3,00
53
34/1
1/64
5
6/2
6/3
RIVa
RIVb
108.5
108.4
108.0
109.7
109.6
108.8
108.6
108.5
107.5
107.0
108.0
ks250
wo32
wo50
kd100
eN
ch. bruk
y = 54 68 900,00
x = 59 27 550,00


Linia trasowania D-E
Wsp.E=5469021.2058
Wsp.N=5927529.5263
alfa=20.0426
R=80.000
K=27.985
B=1.221
T=14.137
Linia trasowania D-E
Wsp.E=5469073.8357
Wsp.N=5927484.0099
alfa=11.6100
Linia trasowania D-E
Wsp.E=5469041.2983
Wsp.N=5927504.0779
alfa=20.0426
R=100.000
K=34.981
B=1.526
T=17.671
H.Ch.Andersena
7/19
R=80.000
PŁK: 0+517.25
KŁK: 0+545.23
R=100.000
PŁK: 0+545.85
L=32.927
PZ: 0+601.39
0+600
0+500
0+000
0+000.00
KO:Km=0+081.68
KO:Km=0+026.82
obr. 2012
obr. 3065
obr. 2017
obr. 3065
obr. 2017
1/309
1/310
1/311
1/314
1/315
7/68
7/69
7/67
7/65
7/53
7/54
7/55
7/57
7/59
7/60
7/61
7/63
7/120
7/122
7/110
RIVb
B
Bp
E
ø32,00
ø20,00
10,00
6,00
2,00
1,50
1,00
5,00
7,50
3,00
2,50
11,50
Z.O.3096.KDW
Z.O.3105.E
Z.O.3059.KD.Z
ch.bruk
j.asf.
j.pł.bet.
eN
wo180
kd150
ks160
ks100niecz.
ks250


Z.O.03.050.DW
Z.O.03.053.Z
Z.O.3067.KD.L
Z.O.3093.KDW
H.Ch.Andersena
Północna
Wikingów
Małej Syrenki
F
0+000
0+100
PZ: 0+020.56
R=200.000
PLK 0+039.42
1/196
1/195
1/194
1/193
1/189
1/354
1/376
1/375
1/331
1/359
1/358
1/357
1/356
11/1
11/2
11/23
11/24
11/33
1/34
łączy rysunek nr 2
łączy rysunek nr 3
4,50
2,00
1,50
2,75
6,50
5,00
1,50
5,00
5,00
Linia trasowania E-G
Wsp.E=5469206.1289
Wsp.N=5927351.2757
alfa=48.1234
R=200.000
K=167.982
B=17.379
T=89.304
207.40
-32.599

Oznaczenia:

- 🟥 projektowane granice pasa drogowego
- 🟧 zasięg obszaru oddziaływania obiektu
- ● projektowane jezdnie z mas mineralno-asfaltowych
- ▨ projektowane jezdnie z kostki betonowej grubości 10 cm
- ● projektowane jezdnie z kostki betonowej grubości 8 cm
- ● projektowane chodniki
- ● projektowane ścieżki rowerowe
- ● projektowane zjazdy publiczne
- ▨ projektowane zjazdy indywidualne
- ● projektowane tereny zielone

linie rozgraniczające wg mpzp

- "Osów – Andersena" , uchwała nr XXII/571/08
- "Warszewo – Duńska" , uchwała nr XXI/561/08
- "Osów – Podbórzańska" , uchwała nr IX/182/03

⚠ element uspokojenia ruchu –wyniesione przejście, tarcza skrzyżowania

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:	T R A S K O PRACOWNIA PROJEKTOWA ul.J.Korzeniowskiego 2/171, 70–211 Szczecin tel. 601 72 72 84, trasko@o2.pl	
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	Gmina Miasto Szczecin Urząd Miasta Szczecin pl.Armii Krajowej 1 70–456 Szczecin	
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa ulic Andersena, Północnej i Wapiennej	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY	
NAZWA RYSUNKU:	Plan sytuacyjno–wysokościowy	
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Sobolewski upr. nr ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Roman Siemczyk upr. nr 149/Sz/87 w specjalności konstrukcyjno–inżynieryjnej w zakresie dróg	
	DATA: 30 01 2016 r. SKALA: 1:500	RYS. NR: 2
nr dokumentacji: 21–2015	Prawa autorskie zastrzeżone. Projekt ten jest chroniony prawem zgodnie z ustawą o prawie autorskim. Kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian bez zgody autora jest zabronione i podlega karze.	